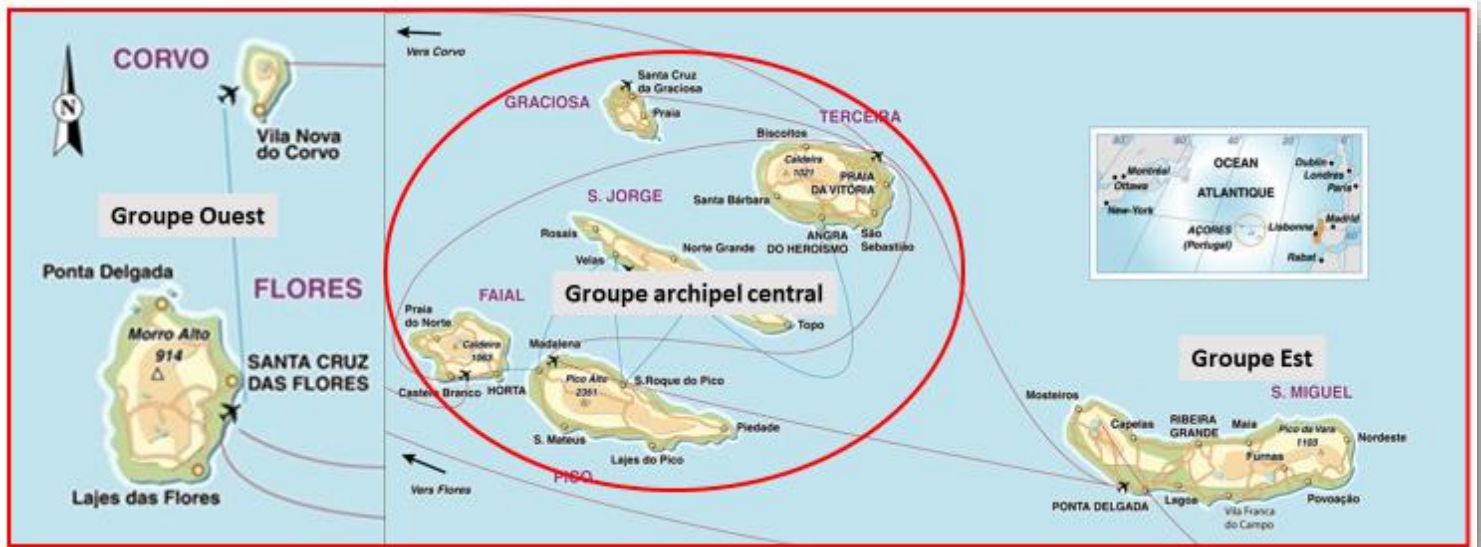









Fiche Technique Voile-Exploration 13 jrs 1/2 jrs Archipel des Açores : l'archipel du groupe central de Horta à Horta via Flores

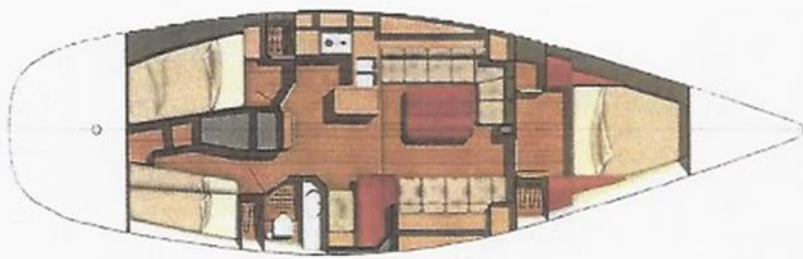




« Maitai » Cotre Alu twin keel Universal 44'

Universal 44 Description



Caractéristiques

| | |
|---------------------------------|----------------------|
| Longueur hors tout | 13,70 m |
| Longueur flottaison | 11,52 m |
| Bau maxi | 4,15 m |
| Tirant d'eau | 1,55 m |
| Déplacement | 10 549 kg |
| Poids du lest | 3 350 kg |
| Charge utile | 1 799 kg |
| Surface totale de voilure | 121,2 m ² |
| Spinnaker | 130 m ² |
| Réservoir d'eau | 300 l |
| Réservoir fuel | 150 l |
| Puissance moteur | 50 CV |
| Jauge en douane | 17 tx |
| Catégorie de conception | A |

Présentation du stage croisière-exploration :

Vous embarquerez à Horta sur Faial, pour une visite de l'archipel central & une boucle vers Flores, la plus belle et la plus sauvage île des Açores. Nous débuterons notre stage par Faial au port-escale de Horta, haut lieu des navigateurs de l'Atlantique venus des Amériques ou des Caraïbes. Faial est une île très agréable mixant de très belles randonnées, au départ de sa magnifique Caldeira à plus de 1000m d'altitude, le long d'un chapelet de volcans inactifs pour finir dans une des nombreuses piscines naturelles qui borde l'île. Nous effectuerons une prise en main du voilier en direction de l'île voisine de Sao-Jorge, l'île muraille, qui vous fera découvrir un autre visage plus montagneux de l'archipel qui est le paradis des randonneurs & des amateurs de fromage !

Ce stage-croisière unique trouve son originalité dans l'exploration exceptionnelle de Flores inscrite au patrimoine de l'UNESCO en qualité de réserve de biosphère. Flores mérite son attrait par de superbes randonnées au pieds de cascades majestueuses. La visite de l'île voisine de Corvo vaut également un détour pour son authenticité et sa caldeira. Ce sont 4jrs sur place au sein du groupe le plus occidental de l'archipel qui vous est proposé ici, et dont l'éloignement des îles du groupe central rend le site des plus sauvage, loin des flux touristiques estivaux.

Un stage exceptionnel qui s'inscrit dans une continuité du stage précédent depuis Sao-Miguel sur l'archipel du groupe central pour une visite-exploration complète de l'archipel.

Nbr de participants max : 05 pers + skipper-instructeur

Embarquement à Horta (Faial)

Accueil à bord & présentation de la croisière.

Accueil vers 17H00 à Horta au port & présentation de la croisière avec l'avitaillement à finaliser pour adapter les menus au mieux des habitudes de chacun.

Visite de la ville, avant de retourner à bord pour le diner ou à terre pour ceux qui le souhaitent.

Escale : au port de Horta



Randonnée de 5hrs depuis la Caldeira sur le sentier des 7 volcans pour finir par une visite du volcan Capelinos, dont l'éruption récente date de 1957/58 à l'ouest de l'île.

Nous quitterons le bord de bonne heure pour rejoindre en mini-bus la caldeira do Faial, depuis ce panorama exceptionnel sur l'ensemble de l'archipel, nous effectuerons une randonnée de 5hrs en direction de l'ouest en suivant l'itinéraire des 7 volcans à travers la végétation luxuriante de Faial. Notre périple nous amènera à longer les levadas de l'île qui l'irriguait anciennement. Notre itinéraire se terminera au petit port de Varadouro aux piscines naturelles très agréables pour une baignade méritée. Notre chauffeur nous fera visiter le volcan dont l'éruption très récente de 1957/58 de Capelinos à l'ouest de l'île a laissé un site désertique qui dénote du reste de l'île, par son caractère recouvert d'arena volcanique anthracite. Notre escale à Faial ne pourra éviter la brasserie réputée de Peter's bar, haut lieu de passage de tous les navigateurs depuis des décennies vous sera proposé.

Escale au port de Horta sur Faial



Cabotage sur Sao Jorge et Velas le port au sud-Ouest. Rando depuis la Serra do Topo à Fajas dos Cubres.

Cabotage matinal de 3hrs depuis Faial sur Sao Jorge toute proche. En début d'après-midi, après le déjeuner, nous vous proposerons une randonnée de 3H30 environ depuis la Serra do Topo à Faja dos Cubres au NE de l'île : Aucun itinéraire n'est aussi apprécié que la descente depuis le haut plateau vers Faja de da Caldeira de Santo Cristo. Depuis le parc Eolien de la Serra do Topo vous suivrez un sentier muletier jusqu'au village côtier unique en son genre.



Notre périple nous fera découvrir des cascades camouflées dans la végétation luxuriante, et dans lesquelles une baignade sera proposée. Au détour de l'itinéraire, la balade vous offrira de belles surprises comme cette vue imprenable sur Fajas dos Cubres ci-dessus.

Retour au port de Velas en mini-bus et baignade dans une piscine naturelle proche du port.

Escale : au port de Velas

Traversée sur Flores avec départ en matinée & 20hrs de navigation (135miles)

Nous quitterons Velas en matinée en gagnant la pointe ouest ou le spectacle de cette ile-éperon dans la mer est très spectaculaire depuis ce point de vue. C'est une traversée de 20hrs par quarts qui nous attends avec un vent de secteur Nord travers/bon plein (70° du vent) le plus souvent. Nous organiserons les quarts par tranche de 3hrs en équipe de 2pers pour la journée & la nuit. Cette traversée sera l'occasion de scruter l'horizon à la recherche des grands mammifères qui peuplent l'archipel. C'est au matin que nous arriverons à Flores ou nous ferons escale pour le petit-déjeuner à Lajes au sud de l'île.

Remarque itinéraire : Une connaissance initiale de sa résistance au mal de mer est recommandée. Il vous est possible de rejoindre Flores par avion avec une nuit en auberge à vos frais.



Escale : En route en quarts de nuit

Petite randonnée sur « Faja de Lopo Vaz » au départ de Lajes de Flores

Après avoir passé la nuit en mer, une matinée de récupération s'impose, farniente et baignade pour les amateurs...Une fois pris le déjeuner à bord, nous irons visiter en début d'après-midi la « faja de lopo vaz » par un sentier descendant de 400m de dénivelé avec une vue permanente sur la quebrada Nova en arrière-plan au départ de Lajes. C'est une randonnée de 3H30 environ avec



un panorama en plongé des plus spectaculaire qui vous attend. Arrivé à destination de « Faja do lopo Vaz » sur une plage de galet, la baignade est recommandée par beau temps !

Escale : à Lajes do Flores

Rando de Costa à et autour de Faja Grande, à l'Ouest de l'île

C'est probablement la plus belle randonnée de notre périple sur Flores par la visite de petits villages le long de la cote ouest en empruntant un ancien chemin de communication qui longe la cote. C'est en matinée que nous nous ferons acheminés à cet itinéraire qui débute au sud du village de Lajedo pour remonter vers le nord via Fajazinha avec des panoramas absolument magnifiques sur la côte sauvage de l'île. Nous pique-niquerons sur site et terminerons notre excursion de 5H00, par une baignade au petit port de Faja grande sous les cascades très spectaculaires qui participent au charme du lieu.



Escale : à Lajes do Flores ou Santa Cruz

Cabotage à la découverte de Corvo & petite rando à la Caldeira



Nous quitterons Lajes en matinée pour rejoindre en voilier l'île de Corvo à 18 Miles de Flores. Corvo est la plus petite île des Açores avec une surface de 17km² et dont la caractéristique principale est d'être dominée par un très imposant cratère. C'est à Vila Nova au Sud-Est de Corvo

que nous jeterons l'ancre pour la journée et découvrir la caldeira au Nord-Ouest de l'île dont nous ferons le tour et descendrons explorer les entrailles du volcan.

Escale : à bord au mouillage à Corvo ou retour à Santa Cruz selon météo

Retour à Santa Cruz sur Flores & rando de Ponta Ruiza à Fazenda de Santa Cruz

Nous quitterons Corvo en matinée pour rejoindre en voilier Santa Cruz sur Flores par le voyage retour. Après un débarquement à la « capitale » de l'île, nous rejoindrons le petit village de Ponta Ruiva au Nord-Est de l'île, où nous pique-niquerons, pour une randonnée de 3H30 entre vallées profondes et bord de mer. Ce sont de superbes points de vue qui vous attendent lors de cette dernière randonnée sur Flores. Une baignade méritée à la Baía de Alagoa, en cours d'itinéraire, vous sera proposée lors de cet excursion. Nous passerons la soirée à terre à Santa-Cruz pour profiter de l'île la plus occidentale de l'Europe !

Escale : à bord au mouillage de Santa Cruz



Navigation retour depuis Flores sur Faial avec 18hrs de mer (125miles)

Nous quitterons Santa-Cruz en matinée pour une traversée de 18hrs par quarts qui nous attends avec un vent de secteur Nord à une allure agréable travers/grand-largue le plus souvent. Nous organiserons les quarts par tranche de 3hrs en équipe de 2pers pour la journée & la nuit. Cette traversée sera l'occasion de scruter l'horizon à la recherche des grands mammifères qui peuplent l'archipel. Ou/et d'avoir la chance de nager avec une tortue ! C'est au petit matin que nous arriverons à Flores où nous relâcherons pour notre dernière journée à bord.



Remarque itinéraire : Une connaissance initiale de sa résistance au mal de mer est recommandée. Il vous est possible de rejoindre Faial par avion avec une nuit en auberge à vos frais.

Escale : à bord en navigation par quarts ou retour par avion sur Faial

Sortie « Whale-watching » & nage avec les dauphins avec des guides locaux spécialistes des cétacés

Matinée de repos et de visite de Horta riche en imaginaire de navigateurs qui ont tous laissés leur trace sur les quais du port avec les nombreuses peintures qui ornent le mur brise-lame du port. Baignade dans les piscines naturelles dans l'enceinte volcanique de Porto Pim au sud-Est de l'île. Après-midi « Whale-watching » en compagnie de guides locaux spécialistes-scientifiques des cétacés de l'archipel. Même s'il est probable que nous croisons des cétacés au cours de notre périple, il est formellement interdit d'effectuer du « whale-watching » sans autorisation préalable. L'activité est très réglementée et les guides qui en vivent sont le plus souvent d'anciens pêcheurs à la baleine reconvertis. Nous nous quitterons en fin d'après-midi vers 17H00, riches de belles images dans la tête et d'une croisière ou la bonne humeur aura, nous le souhaitons dominée les esprits.

Escale : au port de Horta sur Faial possible avec supplément pour la dernière nuitée à bord



Nicolas votre skipper-instructeur Eco-Guide (BEES-Capitaine 200/voile & Instructeur Yacht-Master/sail, Master en environnement) vous fera appréhender les techniques de la navigation à voile à partir d'une pédagogie globale adaptée à votre niveau tout en combinant la découverte thématique des écosystèmes rencontrés.

Remarque Itinéraire :

Les itinéraires peuvent être modifiés en fonction des conditions météorologiques ou du niveau de condition physique des participants, bien qu'aucun niveau préalable ne soit requis en voile ou en randonnée, une bonne forme physique initiale est nécessaire. En dernier ressort, le skipper-accompagnateur reste seul juge du programme qu'il peut adapter en fonction des différents impératifs pouvant se présenter. Par ailleurs il est possible d'adapter les moyens employés lors des portions de traversée & étapes si la météo est mauvaise (aux frais des participants) avec des

moyens de transports locaux. Les itinéraires décrits sont indicatifs, non contractuels & non forfaitaires, le séjour restant un séjour de voile actif & participatif, bien que n'étant pas un stage de voile à part entière, le voilier servant ici de moyen et non de fin en soi, avec une approche complémentaire de visite/exploration des sites proposés. Visites qui sont à la libre convenance des participants mais dont la non-participation ne change rien à la participation forfaitaire à la caisse de bord demandée au préalable.

| | | | | | | | | | |
|---------------|-------------|------------------------|----------|----------|--|--|---------------------------------------|-------------------|-------------------------------|
| Thu | 1 | July | | | | | | | |
| Wen | 2 | | | | Stop-over Punta del gada | | | | |
| Thur | 3 | | | | | | | | |
| Fri | 4 | | | | | | | | |
| Sat | 5 | | | | | | | | |
| Sun | 6 | | | | | Safety | | | |
| Mon | 7 | | | | | Sao-Miguel | | | |
| Thu | 8 | | | | | Sao-Miguel | | | |
| Wen | 9 | | | | | Sao-Miguel/Terceira passage 90M | Angra do Heroismo | | |
| Thur | 10 | | | | | Terceira | | | |
| Fri | 11 | | | | Azores Exploration Sail-training | Angra do Herois | Terceira/Graciosa passage 45M | | |
| Sat | 12 | | | | Log mile:250M | | Graciosa/Sao-Jorge passage 45M | Velas | 13 dys 1/2 |
| Sun | 13 | | | | Sao-Miguel/ Faial Archipelago central | | | | 1850€+475€ Bf |
| Mon | 14 | | | | | Sao-Jorge | | | |
| Thu | 15 | | | | | Sao-Jorge | | | |
| Wen | 16 | | | | | Sao-Jorge/Faial passage 35M | | | |
| Thur | 17 | | | | | Faial | | | |
| Fri | 18 | | | | | Faial | | | |
| Sat | 19 | | | | | | | Horta | |
| Sun | 20 | | | | | Safety | | | |
| Mon | 21 | | | | | Faial | | | |
| Thu | 22 | | | | | Faial | | | |
| Wen | 23 | | | | | Horta/Flores passage 135M | Lajes | | |
| Thur | 24 | | | | | Flores | | | |
| Fri | 25 | | | | Azores Exploration Sail-training | | Flores | | |
| Sat | 26 | | | | Log mile:350M | Lajes | Flores/Sao Jorge passage 145M | Velas | 13 dys 1/2 |
| Sun | 27 | | | | Faial/ Flores Archipelago central | | Sao-Jorge | | 1850€+475€ Bf |
| Mon | 28 | | | | | Sao-Jorge | | | |
| Thu | 29 | | | | | Sao-Jorge/Terceira passage 45M | Angra do Heroismo | | |
| Wen | 30 | | | | | Terceira | | | |
| Thur | 31 | | | | | Terceira | | | |
| Dy Off | Date | A | B | C | Sail-training | Boarding | Stop-over (Neaps/Spring) | Deboarding | Prices+Board fees (Bf) |
| W.E | | Fr Holiday area | | | Sail-master-Training | | | | |

| | | | | | | | | | |
|---------------|-------------|------------------------|----------|----------|-----------------------------|---------------------------------------|---------------------------------|----------------------|------------------------------|
| Fri | 1 | August | | | | | Terceira | | |
| Sat | 2 | | | | | | | | |
| Sun | 3 | | | | | | | | |
| Mon | 4 | | | | | | | | |
| Thu | 5 | | | | | | | | |
| Wen | 6 | | | | | | | | |
| Thur | 7 | | | | | | | | |
| Fri | 8 | | | | | | | | |
| Sat | 9 | | | | | | | | |
| Sun | 10 | | | | | | | | |
| Mon | 11 | | | | Anga do Heroismo | Safety | | | |
| Thu | 12 | | | | | Terceira | | | |
| Wen | 13 | | | | | Terceira | | | |
| Thur | 14 | | | | | Terceira/Graciosa passage 45M | Angra do Heroismo | | |
| Fri | 15 | | | | | Graciosa | | | |
| Sat | 16 | | | | | Graciosa/Sao-Jorge passage 45M | Velas | | |
| Sun | 17 | | | | | Sao-Jorge | | 13 dys 1/2 | |
| Mon | 18 | | | | Velas | Sao-Jorge/Faial passage 35M | Horta | 1850€+475€ Bf | |
| Thu | 19 | | | | | Faial | | | |
| Wen | 20 | | | | | Faial | | | |
| Thur | 21 | | | | Horta | Horta/Sao-Miguel passage 135M | | | |
| Fri | 22 | | | | | Sao-Miguel | | | |
| Sat | 23 | | | | | Sao-Miguel | | | |
| Sun | 24 | | | | | | Punta del gada | | |
| Mon | 25 | | | | Punta del gada | Safety | | | |
| Thu | 26 | | | | | | | | |
| Wen | 27 | | | | | | | | |
| Thur | 28 | | | | | | | | |
| Fri | 29 | | | | | | | | |
| Sat | 30 | | | | | Ocean passage 800M | | 13 dys 1/2 | |
| Sun | 31 | | | | | | | 1580€+450€ Bf | |
| Dy/Off | Date | A | B | C | Sail-training | Boarding | Stop-over (Neaps/Spring) | Deboarding | Prices+Board fees(Bf) |
| W.E | | Fr Holiday area | | | Sail-master-Training | | | | |

Le forfait de caisse de bord de 35€/jr/pers comprend : (à régler sur place)

- les repas à bord & participation forfaitaire aux frais de port & consommables (gaz, gasoil)
- les frais d'acheminement sur les sites d'excursions prévus par minibus & chauffeur ou location de véhicules

Le prix comprend :

- l'hébergement à bord de Maitai (2 cabines doubles+1 cabine single)
- l'encadrement par un skipper/instructeur Eco-guide
- les frais d'acheminement sur les sites d'excursions prévus par minibus & chauffeur
- les frais éventuels d'accompagnateurs ou de guides locaux.
- le prêt de cirés/coupe-vent + literie
- les frais d'assurances à bord & lors du séjour

Le prix ne comprend pas :

- Le forfait caisse de bord comprenant les repas à bord & Participation forfaitaire aux frais de port & consommables (gaz, gasoil, essence)
- les frais d'acheminement à bord en début & fin de séjour
- les repas en dehors du bateau (sauf si cela est prévu au préalable, une participation de la caisse de bord est généralement allouée dans ce cas)
- les dépenses personnelles
- les frais de guide & d'accès au site pour l'ascension du Pico (optionnel)
- les frais d'acheminement en train ou bus ou Ferry sur place (sauf si cela est spécifié)
- l'assurance rapatriement/ annulation : souscription recommandée (3 % du prix du voyage).

Options :

-Participation forfaitaire de 35€/pers pour la nuitée supplémentaire & le petit déjeuner du dernier soir sans diner prévu à bord

Information accès lieu de RDV pour les circuits sans vol :

Rendez-vous Ponta delgada le J1 à 17H00 à la Capitainerie du port de Ponta delgada ou de Horta pour les séjours dans le sens Horta/Ponta delgada ou Horta/Horta

Accès par avion :

Astuces:

Dissocier résas Aéroport de Lisbonne avec aéroports insulaires & vols de votre destination d'origine (*vols low cost Ryanair/ Easyjet*), ou Compagnies locales (*TAP/ SATA Air Açores*)

Aéroports insulaires (vols internes à réserver au plus tôt par notre agence de voyage locale)

-Ponta delgada (ile Sao Miguel) *Tarif indicatif de 115€ à 165€ A/R depuis Lisbonne avec Ryanair*

-Lajes (ile Terceira) *Tarif indicatif de 115€ à 165€ A/R depuis Lisbonne avec Ryanair*

-Lajes (ile de Flores) *Tarif indicatif de 58€ one way avec Azor airline*

-Horta (ile Faial) *Tarif indicatif de 145€ A/R ou 85€ one way depuis Ponta delgada*

Info importante aérien inter-ile saison 2018:

Vols inter-iles aux Açores gratuits si résas de vols depuis le Portugal ou Madère Voir lien *SATA inter-island*

Retour/Aller Ferry : Possibilité de rallier Horta à Ponta delgada en saison (Tout les jours)

Acheminement en taxis & bus: Prix affichés / courses

Retour avion/Portugal : Aéroport International de Ponta delgada

Dispersion uniquement pour les circuits sans vol :

Vers **17H00 le J10** mais possibilité d'hébergement à bord avec participation de 15€ pour la nuitée & le petit déjeuner sans diner prévu le dernier soir pour les transferts le lendemain matin. Merci de bien vouloir en faire la demande lors de votre inscription pour la gestion des équipages (le bord doit être libéré impérativement pour 9H30)

.Gestion des ressources du bord et respect de l'environnement:

Bien que nous accostions tous les soirs au port, un effort de gestion des ressources sera demandé. Nous attachons une importance toute particulière à la gestion des stocks énergétiques et des déchets du bord durant le séjour, cette expérience « d'autonomie énergétique » sera l'occasion pour vous de vous adapter aux ressources limitées du bord et de prendre conscience que cette « insularité énergétique » embarquée vaut tout autant pour notre situation à terre. Une belle occasion pour tous les membres de la famille de se reconnecter avec la nature et mieux respecter ce qu'elle nous offre en limitant les gaspillages et en adoptant des comportements plus sobres.

-Gestion de l'électricité :

Nous disposons de panneaux solaires & d'une éolienne. Il y a 2 prises allume-cigare disponibles pour recharger vos appareils, merci d'apporter les prises 12V adaptées à vos tel.

Pour le 220V, nous disposons d'un groupe électrogène à bord, mais l'impact en termes de nuisances sonores & de pollution atmosphérique doit être limité aux usages indispensables du bord (recharge du groupe froid, des appareils photos...)

-Gestion de l'eau (douches...):

On se lave à l'eau de mer le plus souvent & on se dessale après chaque bain, mais les douches du bord ne sont pas possibles tous les jours sans un effort de gestion important : (15/20L/Pers max/douche). En revanche il est conseillé de les prendre à terre aux capitaineries lors des escales lorsque celles-ci sont possibles (contenance en eau de 850L rechargé 1 fois durant la semaine en moyenne).

-Gestion des déchets :

Limitation des déchets par tri sélectif des emballages(carton/plastic/Verre) & déchets organiques.

Consultez notre charte Eco-guide

